

GUIDE TIL RIMELIG SLITAGE





RETURNERING AF LEJET ELLER LEASET UDSTYR

Det er vigtigt for TIP, at Du/I fuldt ud forstår, hvad der udgør normal slitage i forhold til beskadigelse i forbindelse med brug af udstyr fra TIP Trailer Services. Det hedder normalt i leje- og leasingaftaler, at når udstyr returneres, skal det overholde lovens krav, være i køredygtig stand samt være frit for skader og ikke være forringet i urimelig grad. Det kan undertiden føre til spørgsmål om, hvad 'ret' og 'rimeligt' egentlig betyder i forbindelse med den forringelse, som opstår under almindelige daglig-dags driftsforhold.

For at være sikre på, at vi alle er enige om, hvad der kan og ikke kan accepteres som almindelig slitage og beskadigelse, har vi udarbejdet følgende retningslinjer. De er baseret på fælleseuropæiske normer for tunge erhvervskøretøjer, som returneres efter endt lejemål eller leasing. Materialet er ledsaget af fotografier, som viser typiske eksempler på, hvad der kan ske med udstyret, så det er helt klart, hvad der kan accepteres som normal slitage,

og hvad der ikke kan accepteres. Vi medtager ikke skader, som måtte indtræffe i forbindelse med specifikke hændelser såsom påkørsel, forskydning af last eller uhensigtsmæssig læsning.

Vi anerkender naturligvis, at almindelig drift medfører forringelser, så retningslinjerne er et forsøg på at forenkle procedurene for returnering af udstyr og sikre, at alle parter forstår, hvem der har ansvar for hvad.

Retningslinjerne er ikke i sig selv en del i vores aftale, og vi håber naturligvis, at vores kunder følger bedste praksis med hensyn til forvaltning og vedligeholdelse af flåden, og at de overholder de anbefalede serviceintervaller samt sørger for reparation og regelmæssig kontrol af udstyret. Et godt vedligeholdelsessystem nedsætter driftsomkostningerne og sandsynligheden for, at der påløber udgifter, når enheden returneres.

1. Returnering af lejet eller leaset udstyr	2
Indledning	2
2. Definitioner af Fair Wear & Tear og beskadigelse	4
Generelt	4
Betingelser for inspektion og returnering af trailere	5
3. Acceptable/uacceptable skader	6
Bokstrailerens udvendige sidepaneler, dragere og stivere	6
Bokstrailerens indvendige sidepaneler	10
Gardin	12
Bagdøre, bagklapper og rammer	14
Kabinet og låger til kølekasse	18
Standard aluminiumstag	20
Edscha skyde-/løftetag	23
Gulve	25
Chassis, ophæng og bremseser	27
Lastbilenheder og førerhus på lastbiler	32
Løftebagsmæk	39
Walking floors	42
Tippers	44
Dæk	46
TPMS sensorer	48
4. Daglige sikkerhedstjek af aktiver	49

FORKLARING

I dette dokument har vi vist flere forskellige billeder af beskadigede trailere. Disse billeder er ment som eksempler, der skal illustrere visse former for skader. I billedet er der enten et grønt hak som tegn på en acceptabel skade eller et rødt kryds i tilfælde af uacceptable skader.



DEFINITIONER AF FAIR WEAR & TEAR OG BESKADIGELSE

GENERELT

- Dette dokument beskriver mange hyppigt forekommende reparationer og udbedringer, men foregiver ikke at være en udtømmende liste over alle muligheder.
- Alt ekstraudstyr, der leveres sammen med aktivet, og som er beskrevet på inspektionsarket, skal returneres i samme stand som ved leveringen.
- Når man vedligeholder eller reparerer TIP-udstyr fra TIP Trailer Services, bør det bemærkes, at alle reparationer skal være af acceptabel standard og stemme overens med retningslinjerne for Fair Wear & Tear i dette dokument uanset enhedens alder. Trailere, som stadig er omfattet af garantiperioden, skal repareres i overensstemmelse med producentens specifikationer, så garantien opretholdes.
- I vurderingen af acceptable "skader" på en ny trailer, som returneres efter en langtidsleasing, og en ny trailer, som returneres efter en korttidsleasing, vil der blive taget hensyn til trailerens alder, leasingperioden og den almindeligt accepterede fair wear and tear.
- Omfanget af reparationer på ældre trailere, især trailere, hvor garantiperioden for karosseriet er udløbet, kan begrænses, hvis vi vurderer, at dette ikke vil være til skade for fremtidig forretnings-mæssig aktivitet.
- Eksisterende reparationer af trailere kan accepteres og behøver ikke at blive ændret, hvis de ikke er "sikkerhedskritiske", og vi tidligere har accepteret dem. Dette gælder for eksisterende reparationer, men alle nye reparationer af trailere skal opfylde vores standard for reparationer.
- Hvis det udtrykkeligt aftales, kan vores trailere repareres, så de opfylder kundernes specifikationer, indtil de returneres efter lejemålets ophør, hvor traileren om nødvendigt vil blive repareret, så den opfylder vores standard for reparationer. Alle omkostninger ved eventuel omreparation vil blive betragtet som en skade.
- Alle reparationer, som foretages af en kunde eller dennes agent, og som ikke opfylder vores standarder, vil blive betragtet som en skade og vil efterfølgende blive udført i henhold til vores standard for kundens regning.
- Alle midlertidige reparationer (en "løbende reparation" for at få traileren tilbage på vejen) foretaget af os eller en af vores agenter vil blive bragt på niveau med vores reparationsstandard hurtigst muligt, og udgifterne ved både den midlertidige reparation og standardreparationen vil blive pålagt kunden.
- Mange reparationer af trailere skyldes skader forårsaget af påkørsler eller andre former for mishandling af produktet. Denne skade defineres som forvoldt af kunden, og det må forventes, at TIP vil inddrive udgifter som følge af sådanne skader hos kunden. Eksempler herpå kan være huller i sidepaneler, ødelagt krydsfiner, sprængte dæk, punkterede dæk osv.
- Undertiden vedligeholder en kunde, der har lejet eller leaset en enhed, ikke enheden tilfreds- stillende, eller den bruges i et miljø eller til et formål, som den er uegnet til, med deraf følgende uforholdsmæssige skader eller slitage. Omkostninger som følge af sådanne tilfælde betragtes også som kundeforårsagede skader og vil blive pålagt kunden.
- Nogle trailerdele slides op ved almindelig brug. Udskiftning af disse dele som følge af normal brug kaldes normal wear and tear (almindelig slitage). Eksempler herpå omfatter slitage af slidbaner, bremsebelægning, dørruller, støddæmpere osv.
- Kunder har ikke tilladelse til at foretage ændringer på trailere uden udtrykkelig skriftlig tilladelse fra vores regionale driftsledelse.
- Andre reparationer kan være påkrævede som følge af defekte produkter eller komponenter. Denne garanti vedrører sådanne produktforhold (hvis producenten accepterer kravet), som ikke er kundens ansvar. Vi forventer ikke, at kunden betaler for sådanne skader.

DEFINITIONER AF FAIR WEAR & TEAR OG BESKADIGELSE

BETINGELSER FOR INSPEKTION OG RETURNERING AF TRAILERE

- Det er kundens ansvar at sikre, at trailerens tilstand, som registreres i forbindelse med kontrol før udlevering og efter returnering, er tilfredsstillende. Kundens repræsentant ved afhentning betragtes, uanset om denne er direkte ansat af kunden eller tilknyttet via et agentur eller anden tredjemand, som kundens repræsentant med bemyndigelse til at godkende betingelserne for inspektionen.
- Skader, der konstateres ved indcheck, men ikke ved udcheck, betragtes som kundens ansvar. Kunder vil ikke blive holdt ansvarlig for skader, der registreres ved udcheck.
- I tilfælde hvor trailere påføres stickers eller klistermærker under lejemålet uden forudgående godkendelse, er kunden ansvarlig for at fjerne disse eller afholde udgifterne ved fjernelsen.
- Indvendig rengøring foretages af specialvirksomheder såfremt der ligger affald i den returnerede trailer som kan klassificeres som farligt (som defineret i virksomhedens sundheds- og sikkerhedspolitik) og/eller fjernes ved almindelig fejning. Udgifter hertil afholdes af kunden.
- Alle relevante dokumenter skal returneres, f.eks. synspapir, registreringsattester, nummerplader osv. Vi forbeholder os ret til at videreføre kundens lejemål af en trailer, som kunden returnerer, hvis de relevante dokumenter ikke returneres.
- Pærer og lygteglas medfølger ved udlejning, medmindre kunden specifikt frabeder sig dette. I lejeperioden er kunden ansvarlig for at udskifte udbrændte pærer og/eller beskadigede/manglende lygteglas. Ved lejeperiodens udløb skal kunden returnere pærer og lygteglas af samme type og i samme tilstand. Overholdes disse betingelser ikke, betragtes dette som en skade, og manglende/beskadigede genstande vil blive udskiftet for kundens regning. Kunden er forpligtet til at sikre, at alle stropper er sikret korrekt under brug.
- Eksempler på forhold, der er kundens ansvar, er snit, huller, manglende returnering af ekstraudstyr og mishandling.

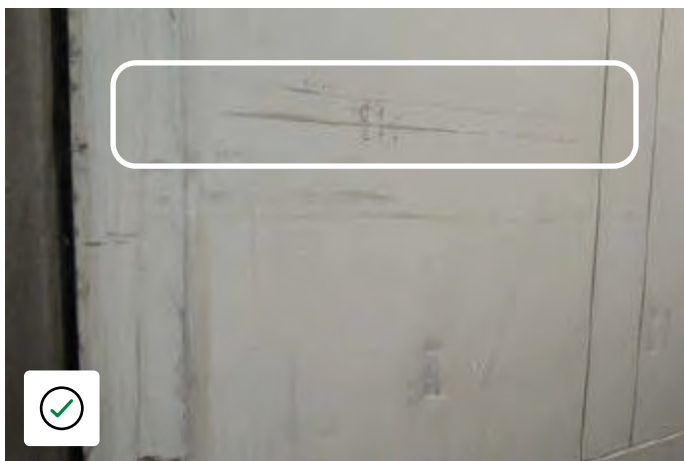
BOKSTRAILERENS UDVENDIGE SIDEPANELER, DRAGERE OG STIVERE

ACCEPTABLE/UACCEPTABLE SKADER

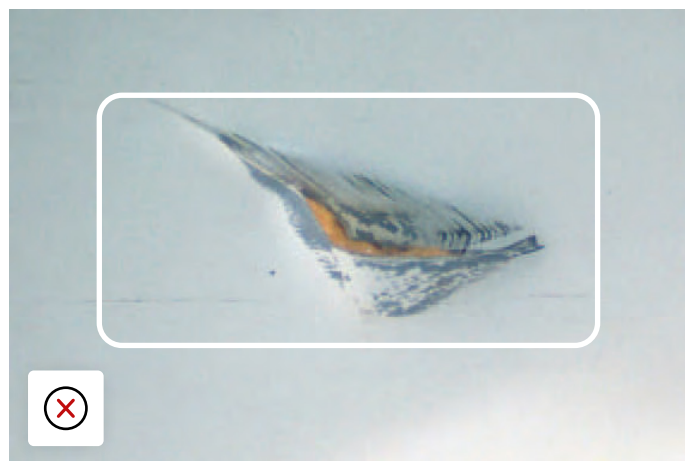
- Eksempler på kundens ansvar omfatter utilstrækkelig reparation, huller eller revner i paneler forårsaget af indvendig eller udvendig trykbelastning eller andre indvendige eller udvendige skader forårsaget af f.eks. gaffeltrucks, utilstrækkeligt sikret last, træer, søjler, kajer eller andre forhindringer. Det kan f.eks. ikke accepteres, at et Ferroplast-panel ridses og det udvendige lag gennemhulles, således at isoleringsmaterialet udsættes for vand og snavs.
- Eksempler på almindelig slitage på bokstrailerens paneler er tilfælde, hvor ridser kan fjernes ved rengøring og ikke er gået igennem det yderste lag, uanset om der er tale om Ferroplast, aluminium eller GRP (glasfiberforstærket polyester).



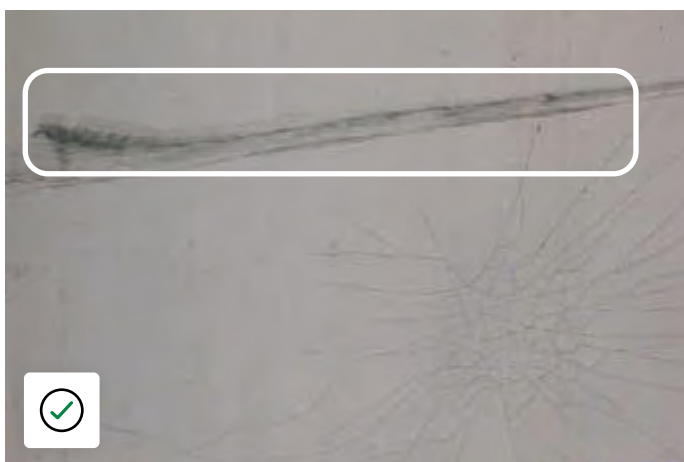
BOKSTRAILERENS UDVENDIGE SIDEPANELER, DRAGERE OG STIVERE



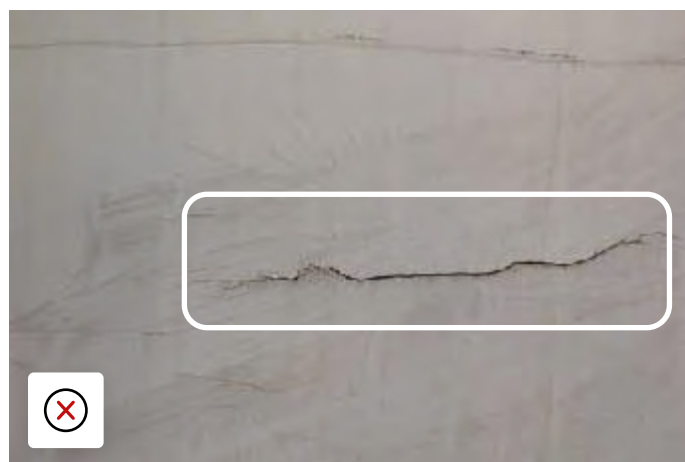
Sider af Ferroplast kan rengøres og poleres.



Ferroplast-panel, der er ridset, og det yderste lag er gennembrudt, således at isoleringsmaterialet udsættes for vand og snavs.

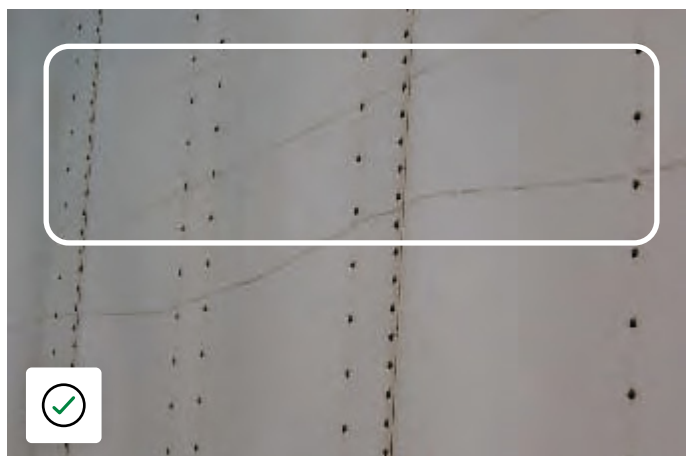


Ridse på GRP-side, som ikke er brudt gennem det beskyttende gelcoat-lag, og som kan fjernes ved rengøring eller polering, kan accepteres. Revne i GRP-side med vandindtrængning. De fine revner tyder på trykpåvirkning indefra.



De fine revner tyder på, at der er tale om trykpåvirkning på indersiden, som kan udvikle sig til noget mere alvorligt. Konstateres sådanne revner, skal de undersøges.

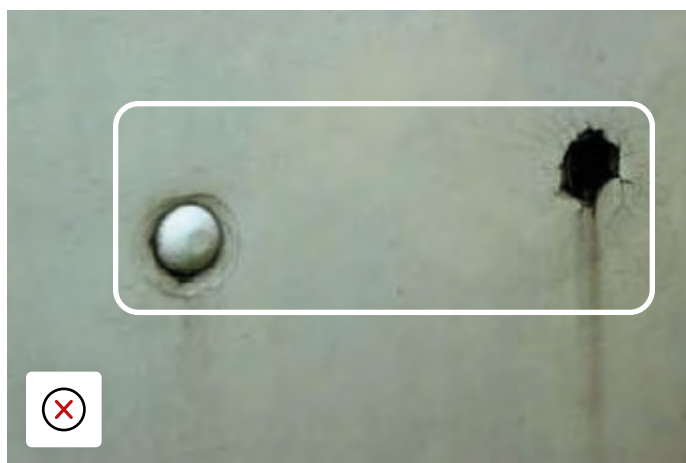
BOKSTRAILERENS UDVENDIGE SIDEPANELER, DRAGERE OG STIVERE



Ridse på aluminiumsside, som kan fjernes ved rengøring eller polering.



Revne i GRP-side, gelcoat-belægning gennembrudt, vandindtrængen, og der er nu mugforekomster.



Bolte gennem GRP-sidepaneler.

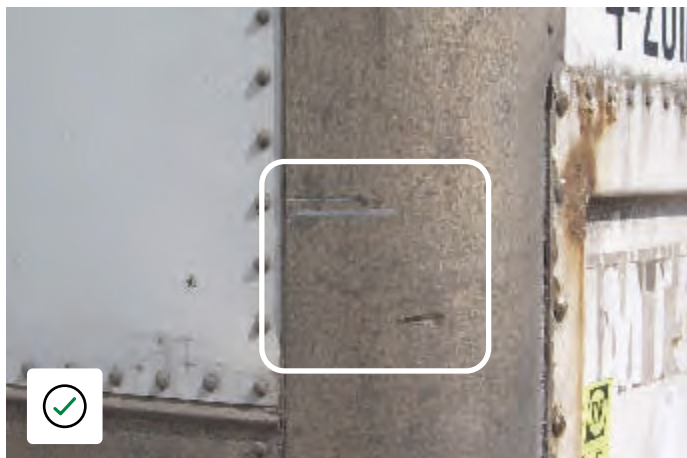
BOKSTRAILERENS UDVENDIGE SIDEPANELER, DRAGERE OG STIVERE HJØRNER



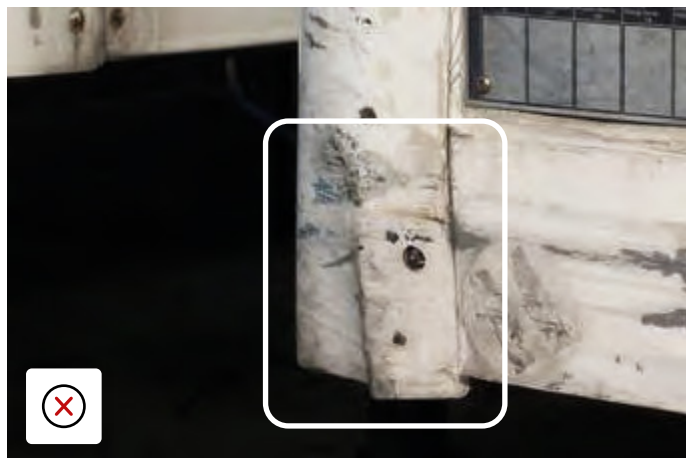
Hjørnedrager beskadiget på grund af trykbelastning. Bule, men ikke hul.



Hjørnedrager beskadiget på grund af tryk- belastning, overflademaling væk.



Hjørnedrager beskadiget, overflade ridset, men uden hul.



Hjørnedrager beskadiget på grund af tryk- belastning. Forreste positionslys mangler.

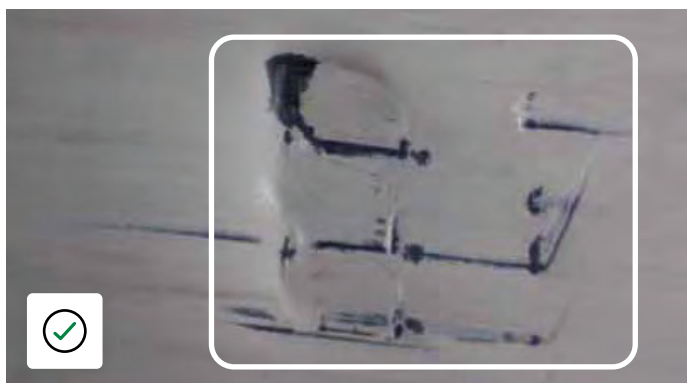
BOKSTRAILERENS INDVENDIGE SIDEPANELER

ACCEPTABLE/UACCEPTABLE SKADER

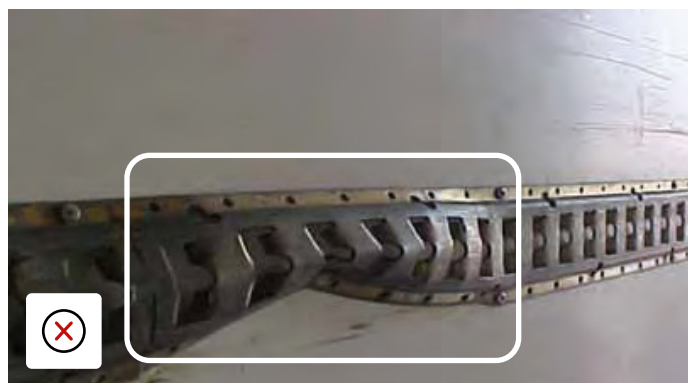
- Eksempler på kundens ansvar skader på indvendig beklædning, paneler og skinner omfatter huller, træ, der er revnet som følge af slag fra f.eks. paller eller last, eller lastestyr som gaffeltrucks og palleløftere. Skurelister ogurringsskinner, der er så ødelagte, at de skal udskiftes, betragtes også som skader forvoldt af kunden. Hvis listerne og skinnerne ikke kan bruges til det oprindelige formål på grund af mishandling, afholder kunden udgifter til reparation.



BOKSTRAILERENS INDVENDIGE SIDEPANELER



Side, ferroplastpanel på kølekasse ikke gennembrudt.



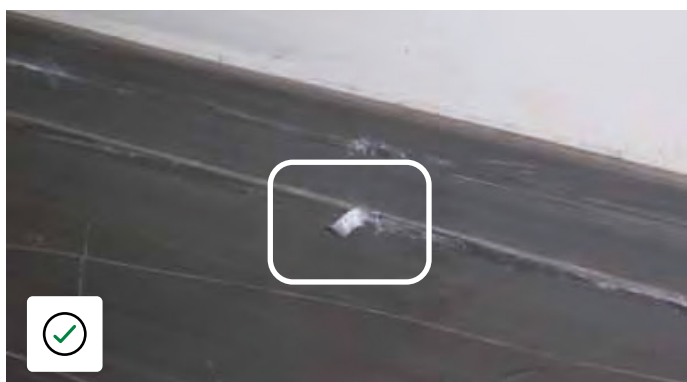
Indvendig surringsliste totalskadet.



GRP-side ridset af paller, men gelcoat ikke gennembrudt.



GRP panel gennembrudt og træ blotlagt



Eksempel på skureliste med Fair Wear & Tear, skarp kant skal slibes.



Skureliste beskadiget og trukket fra panelet.

GARDIN

ACCEPTABLE/UACCEPTABLE SKADER

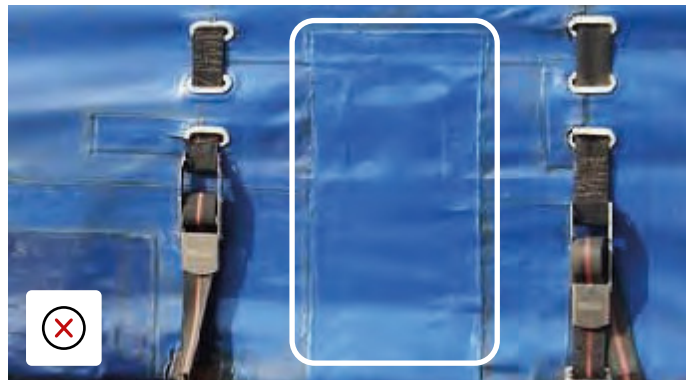
- Eksempler på skader forvoldt af kunden er huller, snit, dårlig reparation og mishandling.
- Eksempler på Fair Wear & Tear er flossede gardiner eller surringsbånd og gradvist nedslidning af gardinruller på grund af normal brug. Ridser på gardinets inderside, hvor det indvendige stof ikke bliver synligt eller beskadiges.



GARDIN



God reparation af yderside med afrundede hjørner for at forhindre, at lappen løsner sig.



Flere reparationer af yderside med lap på lap og materiale af forskellig farve.



God reparation af underkant med afrundede hjørner rundet for at forhindre, at lappen løsner sig.



Ikke repareret snit i gardinmateriale, underkant.



Ikke repareret snit i gardinmateriale ved hjørne- eller strammestolpe.



Topskørte revet over efter påkørsel - vil muliggøre vandindtrængning

BAGDØRE, BAGKLAPPER OG RAMMER

ACCEPTABLE/UACCEPTABLE SKADER

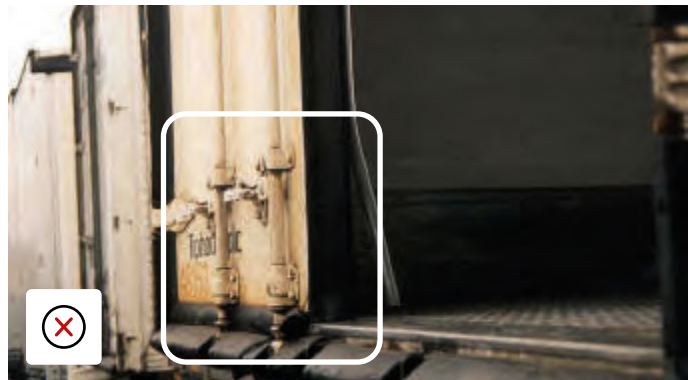
- Utilstrækkelig reparation af dørpanel eller beslag såsom lapning af paneler eller sektioner eller svejsning på dørhængsler.
- Huller eller snit i paneler på grund af udvendig trykbelastning fra træer, hegn, kajanlæg eller andre forhindringer eller indvendig beskadigelse forårsaget af gaffeltrucks eller løst gods. Tilsvarende skader på dørhængsler, ruller, låsemekanismer, forseglinger eller andre beslag, f.eks. stalddørsholdere. Dette omfatter skader forårsaget af ukorrekt åbning og lukning.
- Beskadigelse af dørlåsemekanismer og slutblik på grund af forsøg på tyveri eller indbrud.
- Fair Wear & Tear omfatter korrosion på dørbeklædningen, som ikke skyldes ætsning forårsaget af kemikalier fra lasten.
- Det omfatter ligeledes gradvis forringelse af dørforseglinger (dog ikke beskadigelse af nogle dørforseglingers aluminiumsdele) eller ødelæggelse af krydsfiner, som ikke skyldes manglende eller utilstrækkelig reparation af skader.



BAGDØRE, BAGKLAPPER OG RAMMER



Dæklister ved dørramme bøjet på grund af trykpåvirkning.



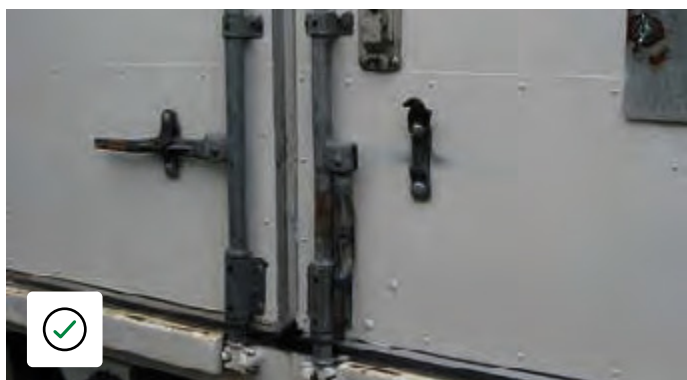
Beskadiget aluminiumsliste ved dørforsegling.



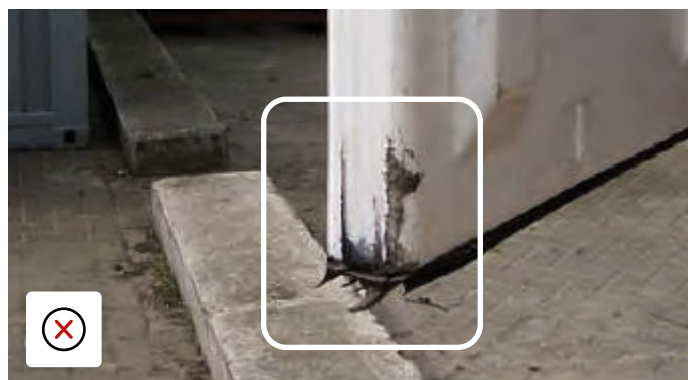
God reparation af dør, symmetriske lapper, godt malerarbejde.



Hængselbeslag ved bagdør bøjet på grund af trykpåvirkning, som hindrer dørens funktion.



Korrekt udført reparation af dør.

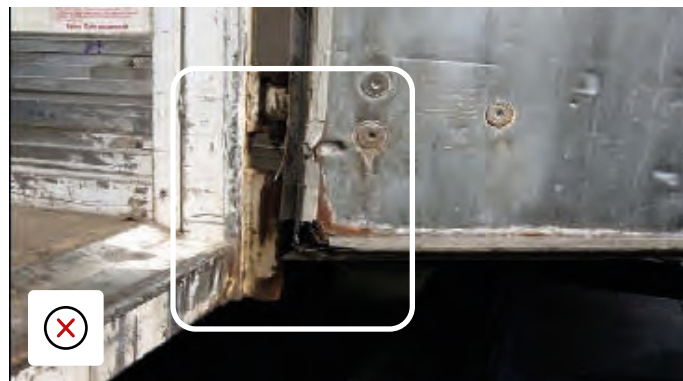


Hjørne på kølerumsdør beskadiget som følge af trykpåvirkning. Hvis ikke skaden reparerer, vil skaden blive større og større, og området kan indeholde bakterier.

BAGDØRE, BAGKLAPPER OG RAMMER



Gammel dør med korrosion på indvendig beklædning, beskadigelse af forsegling på grund af normal brug, ingen forvridning af dørpanel.



Gammel dør med korrosion på indvendig beklædning, tryk-påvirkning har beskadiget dørpanel og forseglinger så meget, at det ikke er muligt at montere ny forsegling.



Ingen reparation, ingen udgifter for kunden, hvis indersiden ikke er gennembrudt.



Beskadigelse af bagerste sidestolpe.



Dørhåndtag knækket af

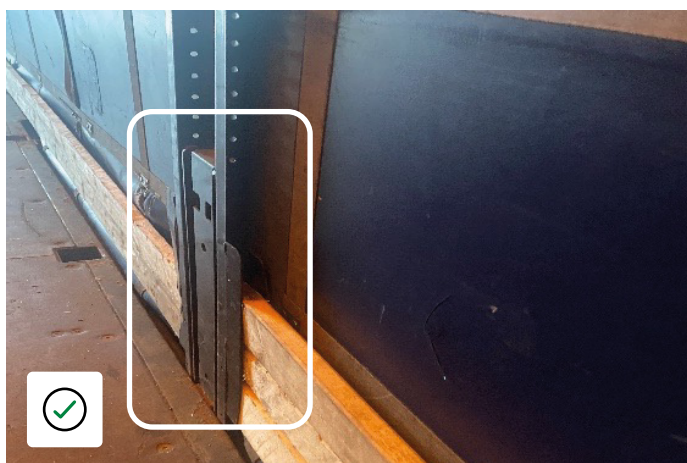
BAGDØRE, BAGKLAPPER OG RAMMER



Rulleskodde i brugbar stand



Dørpanel på rulleskodde revnet på grund af stød



Tavleholder i brugbar stand



Tavleholderbeslag bøjet af stød

KABINET OG LÅGER TIL KØLEKASSE

ACCEPTABLE/UACCEPTABLE SKADER

- Eksempler på skader forårsaget af kunde omfatter huller eller buler i paneler på grund af trykpåvirkning udefra forårsaget af træer, skibsskotter, læsseramper og andre forhindringer. Dette omfatter skader forårsaget af ukorrekt åbning og lukning. Beskadigelse af dørlåsemekanismer og slutblik på grund af forsøg på tyveri eller indbrud betragtes også som skader forårsaget af kunden.
- Enhver alarm fra motoren skal hurtigst muligt rapporteres til TIP. Hvis du ikke gør det, kan det medføre ekstra omkostninger for eventuelle reparationer, der er nødvendige som følge af manglende indberetning af alarmen.
- Som Fair Wear & Tear betragtes korrosion på dørbeklædning, der ikke skyldes ætsning forårsaget af kemikalier. Ligeledes gradvis forringelse af døren, der ikke skyldes ikke reparerede eller utilstrækkeligt reparerede skader.



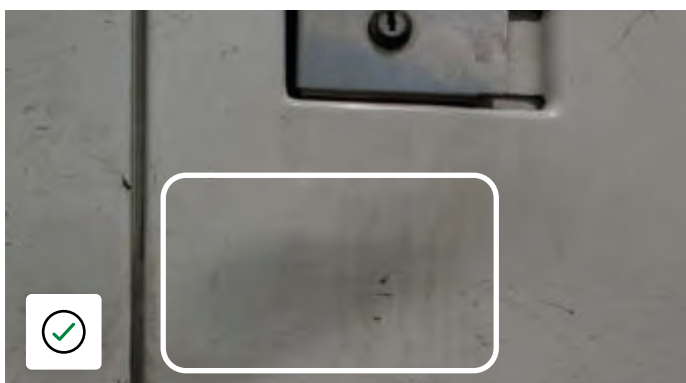
MOTORHUS OG LÅGER TIL KØLEKASSE



Overfladiske buler på motorkappen, der ikke påvirker enhedens kosmetiske udseende i negativ retning.



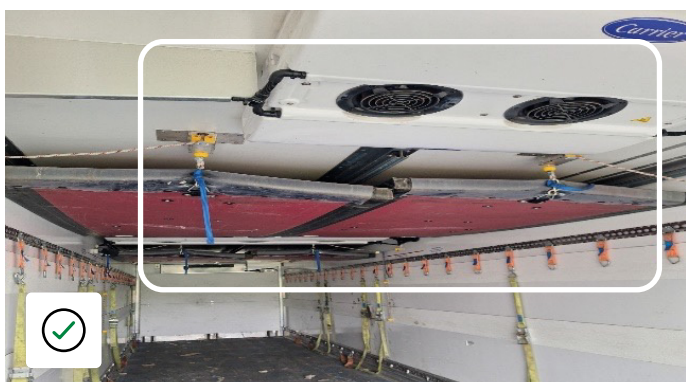
Skæmmende bule på motorkappen, der påvirker enhedens kosmetiske udseende i negativ retning.



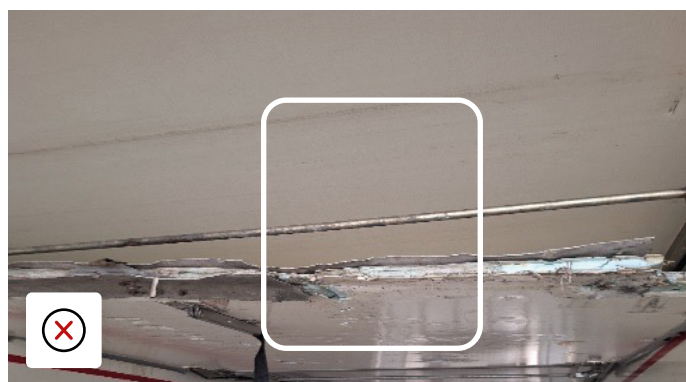
Overfladiske buler på døre, der ikke påvirker enhedens kosmetiske udseende i negativ retning eller hindrer betjeningen af dørene.



Omfattende skader på døre, der hindrer betjeningen af dørene.



Indvendig skillevæg med mindre skrammer i brugbar stand



Beskadiget skillevæg med blotlagt isolering

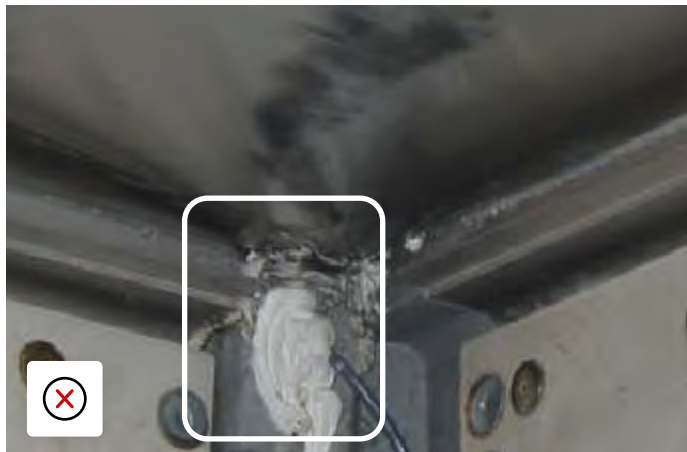
STANDARD ALUMINIUMSTAG

ACCEPTABLE/UACCEPTABLE SKADER

- Eksempler på skader forårsaget af kunderne omfatter utilstrækkelige reparationer, huller eller revner som følge af trykpåvirkning, løse tagbøjler som følge af trykpåvirkning, bøjede eller knækkede tagbøjler eller andre indvendige eller udvendige skader forårsaget af f.eks. gaffeltrucks, grene, lave lofter, lave broer osv.



STANDARD ALUMINIUMSTAG



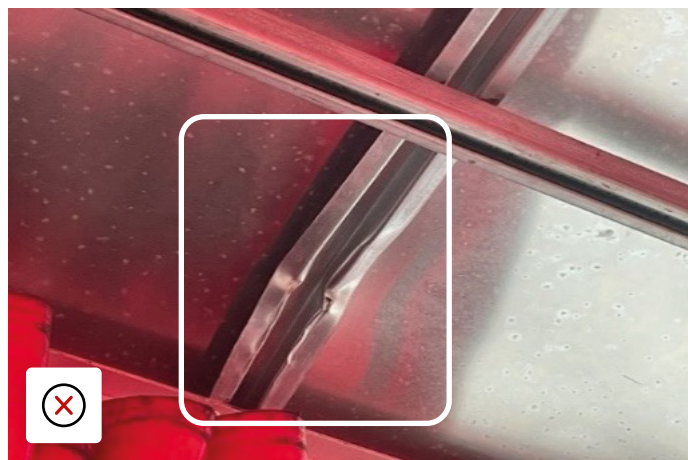
Skade på forreste tagplade og lampehus til positionslys. Ligeledes skade på forrest overligger, hjørnebeslag, hjørnedrager, højre topramstykke og paneler.



Skade på forreste tagplade.



Tagbøjler i god stand



Tagbøjle med slagskade

STANDARD ALUMINIUMSTAG

POLITIK VEDRØRENDE REPARATION AF ALUMINIUMSTAG



Lapning:

- Det beskadigede område fjernes, der lappes med silikoneforsegler og sikres med 3/16 eller 5mm blindnitter. Mulighed for flere lapninger.



Splejsning:

- Sektionen fjernes i hele sin bredde og erstattes, der anvendes silikoneforsegler og sikres med 3/16 eller 5mm blindnitter. Der kan kun foretages 2 splejsninger, der giver maksimalt 3 separate tagsektioner. Det lappede område skal strække sig fra bag den beskadigede sektion til nærmeste overligger (for eller bag). Hvis taget er hullet bag en eksisterende splejsning, skal reparationen stadig foretages fra bag det beskadigede område til nærmeste overligger. Selve den eksisterende splejsning udskiftes på vores regning.

EDSCHA SKYDE-/HÆVETAG

ACCEPTABLE/UACCEPTABLE SKADER

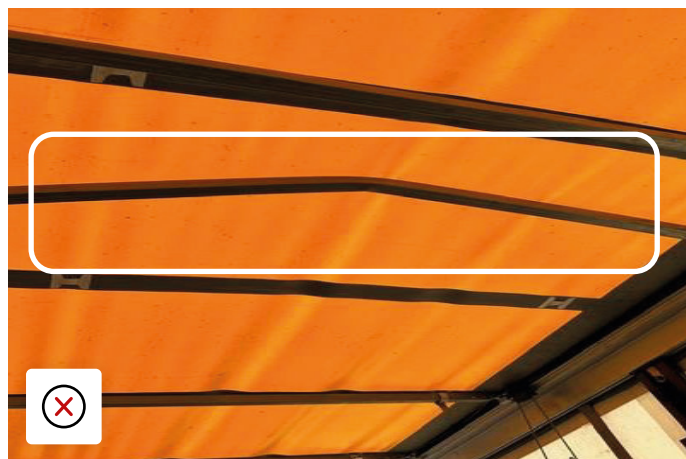
- Komponenter, der slides ved normal brug, f.eks. stroppe, ruller, boltehuller, betragtes som fair wear and tear.
- Eksempler på skader forårsaget af kunder omfatter utilstrækkelige reparationer, huller og trykskader/slagskader på skydetaget, også når det betjenes uden at være sikret korrekt, eller når det er i en tilstand, der forårsager skader, der hindrer sikker betjening af taget.



EDSCHA SKYDE-/LØFTETAG



Edscha-tag med manglende sikringsstrop, ingen tegn på skader, stroppen er en sliddel.



Bøjler til Edscha-tag bøjet på grund af vægtbelastning ovenfra.

GULVE

ACCEPTABLE/UACCEPTABLE SKADER

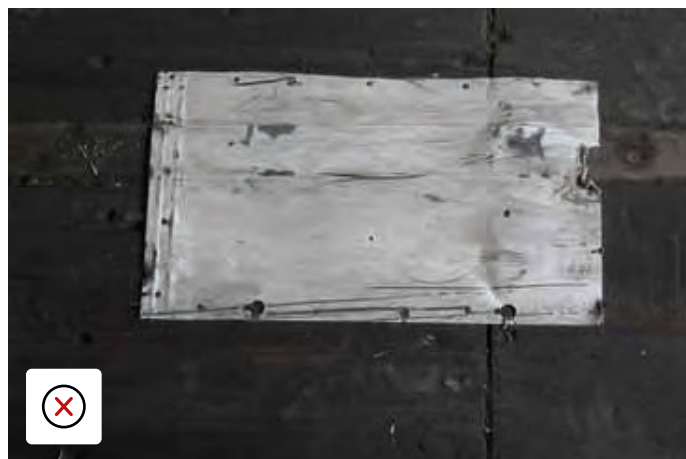
- Eksempler på fair wear and tear omfatter mindre sprækker og sømhuller, der ikke kræver udskiftning af gulvsektioner eller -brædder.
- Eksempler på skader forårsaget af kunder omfatter utilstrækkelige reparationer, såsom lapning med plader, der ikke er i niveau, eller gulvsektioner, der er for korte. Andre eksempler er større sprækker eller revner, der skyldes overlæsning eller skraben med gaffeltrucks, eller skader på en dørliste, der fordrer udskiftning af listen eller betydelig udretning. Vandskader som følge af ikke reparerede eller utilstrækkeligt reparerede skader på sider eller loft samt skader, der skyldes, at gulvet er blevet udsat for syre eller ætsende stoffer. Fjernelse af søm vil blive betragtes som skader.



GULVE



Fair Wear & Tear på nye gulve omfatter ikke uforholdsmæssigt store revner eller huller på grund af mishandling.



Metalplade over beskadiget gulvsektion.



Slidt harpikslag til beskyttelse af gulvoverflade.



Resingulvets beskyttelseslag er hullet, og gulvbrættet nedenunder er blottet

CHASSIS, OPHÆNG OG BREMSER

ACCEPTABLE/UACCEPTABLE SKADER

UNDERSTEL/BREMSER

- Alle uforholdsmæssige store skader eller slid, der opstår, når en kunde ikke indleverer en trailer til service inden det foreskrevne tidspunkt eller som et resultat af mishandling som f.eks. overlæs, der medfører varig deformation af tværvangerne, vil blive betragtet som skader forårsaget af kunden.
- Eksempler på wear and tear af understel omfatter udskiftning af sliddele og andre komponenter, hvis det ikke skyldes mishandling.
- Eksempler på skader forårsaget af kunder omfatter bøjede eller knækkede aksler eller beskadigede akseltappe som følge af stød, hvis man f.eks. rammer søjler, løse sten, kantsten, kajanlæg eller andre forhindringer, eller fordi traileren er overlæsset. Hvis en trailer er på forlænget leasing eller udlejning (mere end 6 måneder), og kunden ikke foretager forebyggende vedligeholdelse eller indleverer traileren til vedligeholdelse hos os, og en aksel "brænder sammen" som følge af utilstrækkelig smøring af akselenhederne, vil dette også blive betragtet som skade.

AFFJEDRING

- Wear and tear på luftaffjedringen omfatter udskiftning af støddæmpere, justering af kørehøjden eller udskiftning af bælge for luftaffjedring som følge af gradvist slid under normale omstændigheder.

CHASSIS

- Stænkapper betragtes ikke som en wear and tear-komponent, og enhver skade, der gør disse komponenter ulovlige, vil blive udbedret på kundens regning.
- Enhver skade, der hindrer funktionen af en opklapbar underkøring, betragtes som en skade.
- Eksempler på skader forårsaget af kunden kan være støtteben, der er bøjet på grund af stødskaader eller mishandling, skader ved rangering på færger osv.
- Eksempler på fair wear omfatter mindre buler i sidefjæler eller malede områder, der ikke er umiddelbart synlige, og hvor der ikke kan ses malingsskader.
- Et eksempel på fair wear er et støtteben, hvor mindre flager er gået af malingen, og det ikke påvirker det kosmetiske udseende, samt mindre buler i støttefoden, der ikke nødvendiggør udskiftning af delen.
- Vridlåse, hvor sliddet er opstået som følge af normal brug og ikke som et resultat af stød eller overskridelse af trailerens lastekapacitet.
- Skader på bagerste underkøring betragtes som fair wear and tear under forudsætning af, at der ikke er opstået skader på det område af traileren, som underkøringen er beregnet på at beskytte.
- Lygtekonsollerne skal være lige. Skydehovedets komponenter bør være lige
- Ingen spild på chassiset, og spildbakken skal være ren både indvendigt og udvendigt.



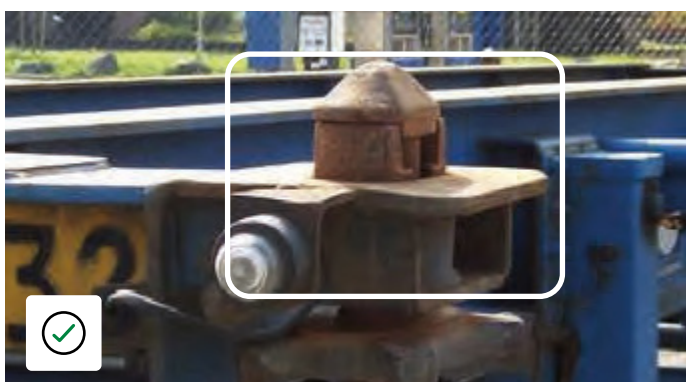
CHASSIS, OPHÆNG OG BREMSER



Skader på støttebenenes hjul og aksel, som ikke hindrer betjeningen.



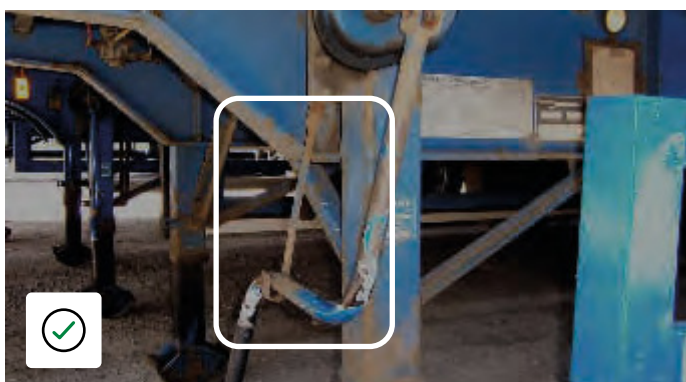
Skader på foden af støttebenenes dæmper, som vil forårsage skade, hvis den ikke udbedres.



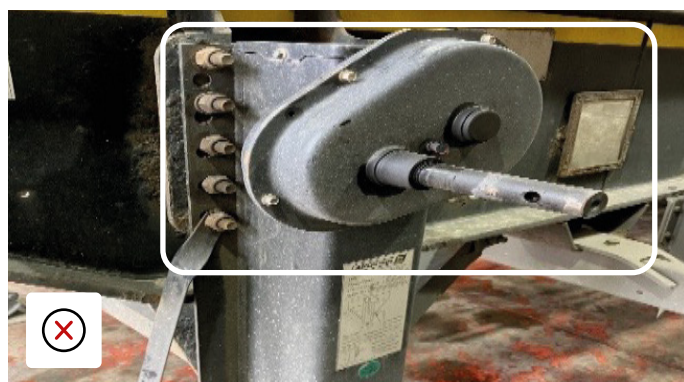
Skade på hus til vridlås, som ikke hindrer betjeningen.



Skade på støttebenets drejefod vil hindre funktionen og overskrider det acceptable.



Støtteben med håndsving i sikret position.



Håndsving mangler og skal erstattes.

CHASSIS, OPHÆNG OG BREMSER



Støtteben er lige med håndsving i sikret position.



Støttebenet er bøjet og skal udskiftes



Stødskade, der ikke medfører skævhed i strukturen, og som kan rengøres og males uden større udgifter.



Afskærmningen mod underkørsel er bøjet og skal repareres



Bøjet baglygtebjælke



Lygteplade bøjet og kræver reparation

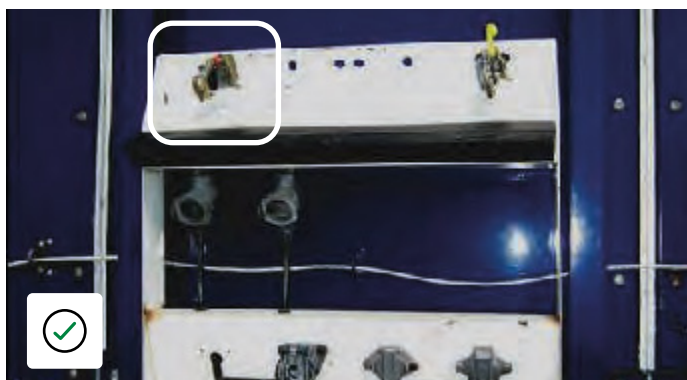
CHASSIS, OPHÆNG OG BREMSER



Fair wear på bufferens gummibeskyttelse. Ingen regning til kunden under forudsætning af, at der ikke er sket skader på den del af traileren, som bufferen er beregnet til at beskytte.



Bagerste kofanger mangler



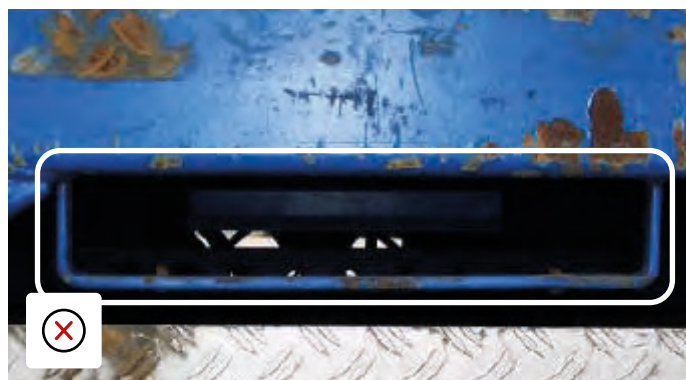
Ødelagt strømudtag.



Rødt dæksel til luftslange knækket, påvirker ikke funktionen.

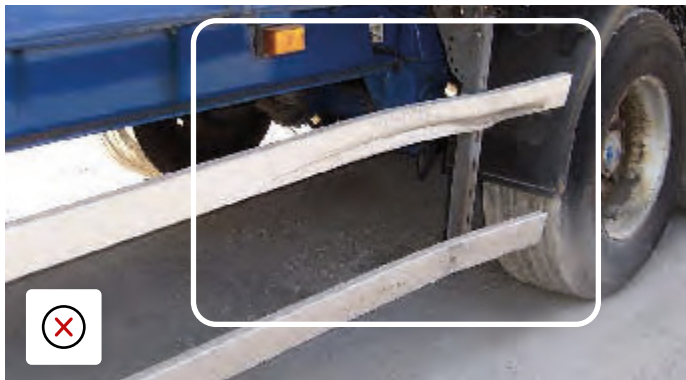


Bagerste stige returneret i god funktionsdygtig stand.



Bagerste stige ikke returneret.

CHASSIS, OPHÆNG OG BREMSER



Buler efter slag og bøjet sidebeskyttelse i aluminium.



Stige returneret med skader.



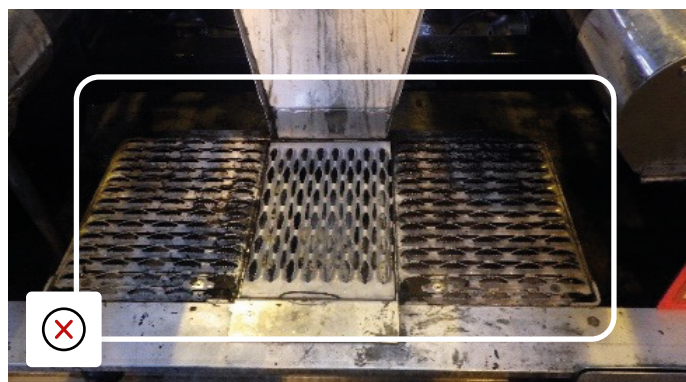
Forkerte farve på fælgene. Lappede eller huller hjulskærme kan skyldes overlæs eller kørsel med forkert indstillet kørehøjde.



Repareret skærm kræver udskiftning



Chassis med afskærmning, der kræver specialrengøring



Beholder i drypbakke, der kræver specialrengøring

LASTBILENHEDER OG FØRERHUS PÅ LASTBILER

ACCEPTABLE/UACCEPTABLE SKADER

- Eksempler på skader er - slag eller huller i førerhuset, trin, kofanger, spejle, lygter, stænkafskærmning, brændstoftanke og gangbro. Enhver skade på sæder og instrumentknapper anses for at være kundens ansvar. Interiøret skal være rent og fri for personlige effekter, rengørings- og fødevarerprodukter. Enhver skade på forruden under udlejningen vil blive betragtet som kundens ansvar. Alle luftspoler, elektriske stik og sættevognsudstyr skal være til stede og fri for skader. Tankdæksler til brændstof og Ad-Blue skal være til stede og ubeskadigede.
- Eksempler på rimelig slitage er - lette skrammer på spejlkapper, kofangere, trin. Slid på sæderne forårsaget af ind- og udstigning af førerhuset.



LASTBILENHEDER OG FØRERHUS PÅ LASTBILER



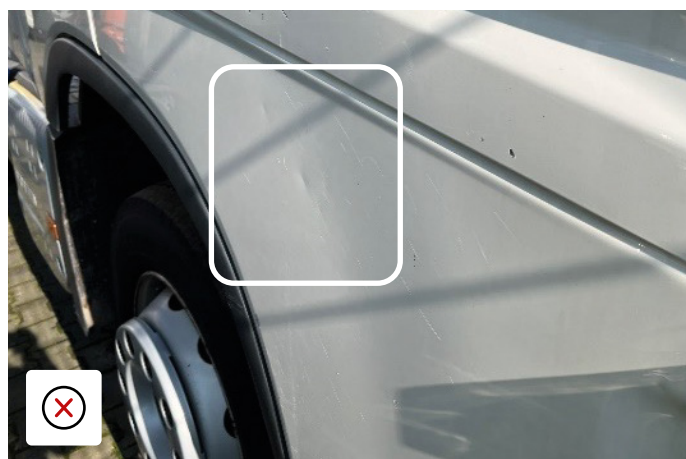
Kabines stand acceptabel



Førerhus med buler uacceptabel



Dør almindelig slitage acceptabel



Dør skadet uacceptabel



Trinkasse almindelig slitage acceptabel



Trinkasse skadet uacceptabel

LASTBILENHEDER OG FØRERHUS PÅ LASTBILER



Kofanger underdel skrammer acceptabel



Kofanger skadet uacceptabel



Spejl skrammer acceptabel



Spejl skadet uacceptabel



Sideblinklys skrammer acceptabel



Sideblinklys skadet uacceptabel

LASTBILENHEDER OG FØRERHUS PÅ LASTBILER



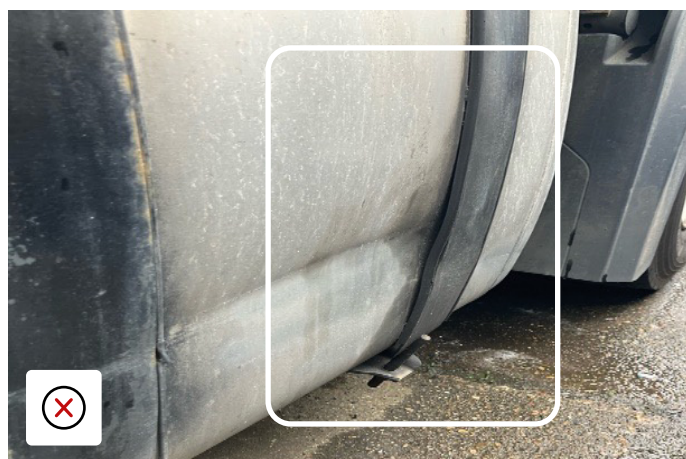
Topskærm skrammer acceptabel



Topskærm skadet uacceptabel



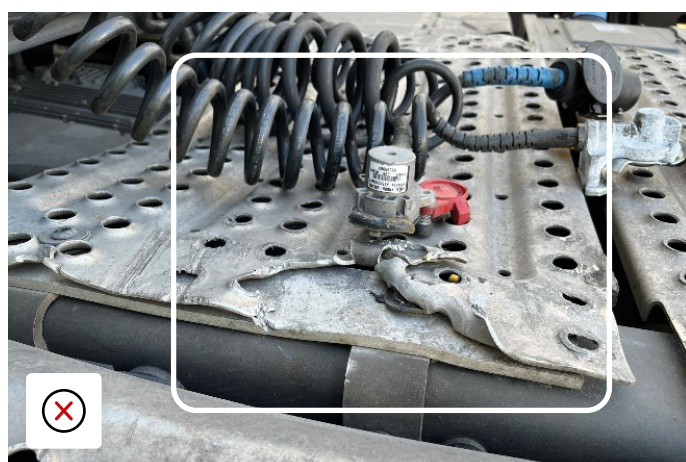
Brændstoftank skrammet let acceptabel



Brændstoftank trykbuler skadet uacceptabel



Gangbro let bøjet acceptabel

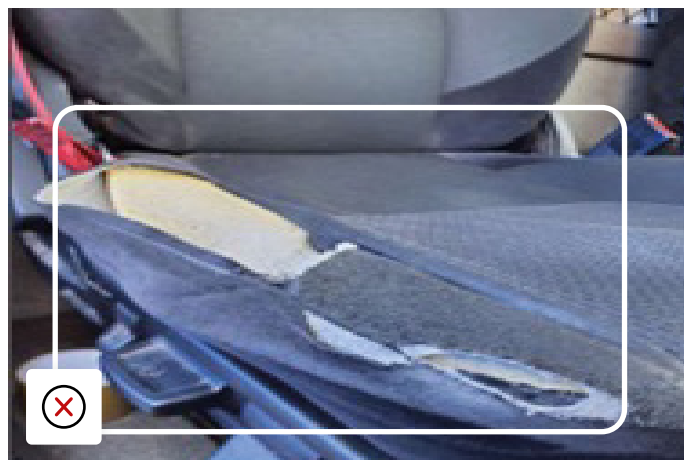


Gangbro skadet uacceptabel

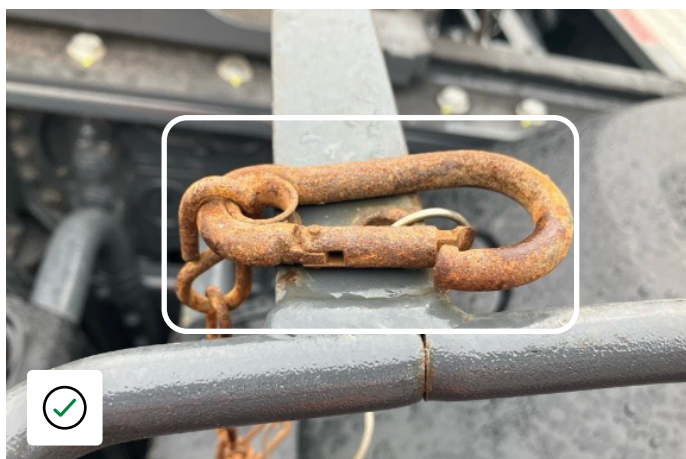
LASTBILENHEDER OG FØRERHUS PÅ LASTBILER



Sædebetræk almindelig slitage acceptabel



Sædebetræk skadet uacceptabel



Sættevognsklemme rusten - slitage acceptabel



Manglende batterikasse afdækning uacceptabel

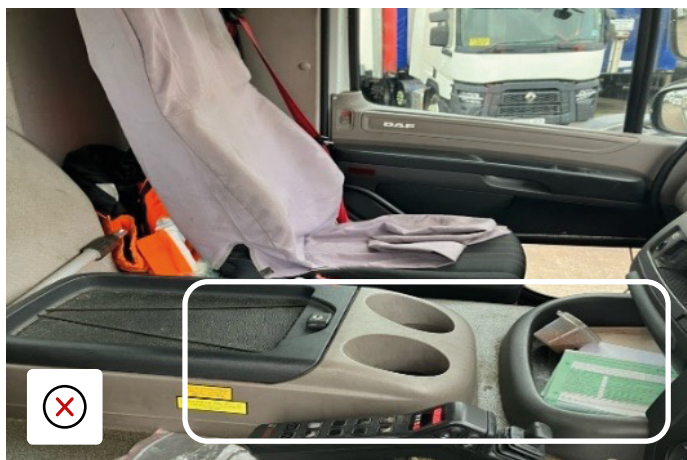


Instrumentbræts huller uacceptabel



Instruments afblændingsdæksler mangler uacceptabel

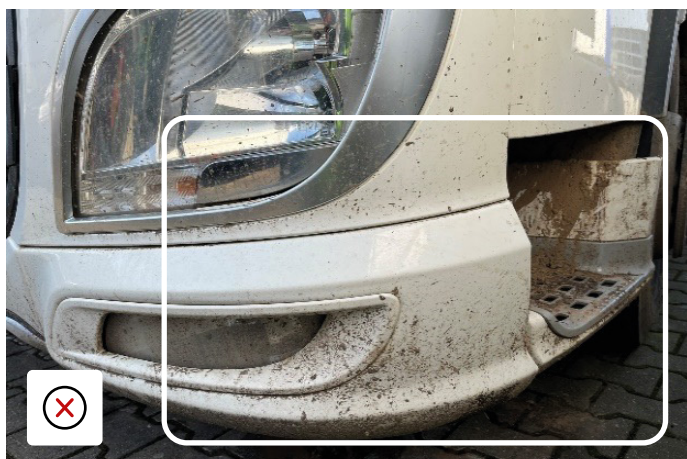
LASTBILENHEDER OG FØRERHUS PÅ LASTBILER



Kabine mangler rengøring uacceptabel



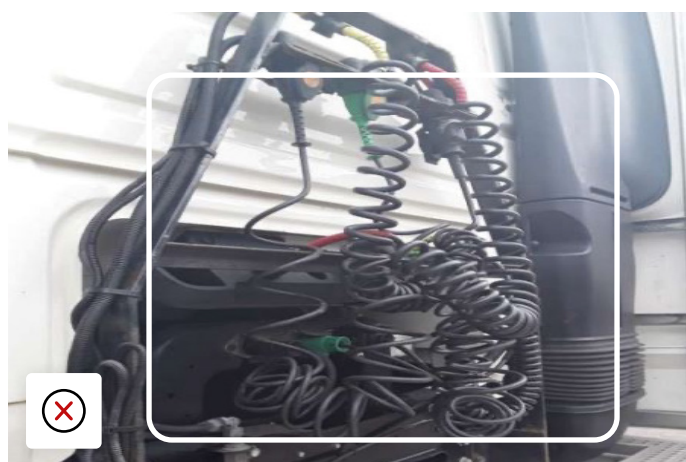
Førerens personlige ejendele efterladt i midterkonsollen



Køretøj udvendig beskidt uacceptabel



Luftbro & kablers tilstand acceptabel



Kablers tilstand uacceptabel

LASTBILENHEDER OG FØRERHUS PÅ LASTBILER



Madras med slid mærker acceptabel



Madras med pletter uacceptabel

LØFTEBAGSMÆK

ACCEPTABLE/UACCEPTABLE SKADER

- Eksempler på skader er - slag mod søjler eller selve platformen, så de bliver bøjet eller punkteret. Betjeningskontakter er ødelagte, eller knapper mangler. Baglygter, flag og betjeningsdæksler er ødelagte eller mangler. Eventuelle rullestop eller udtræksstroppe er ødelagte eller mangler.
- Eksempler på rimelig slitage er flag, der falmer, udskiftning af gummibøsninger og vipperuller/platformruller, der er slidte.



LØFTEBAGSMÆK



Liftplade med mindre slitage



Liftplade ramt på et kritisk sted - kræver reparation



Dæksel med mindre ridser



Dæksel i stykker - kræver udskiftning



Udvendig liftkontakt til stede og i drift

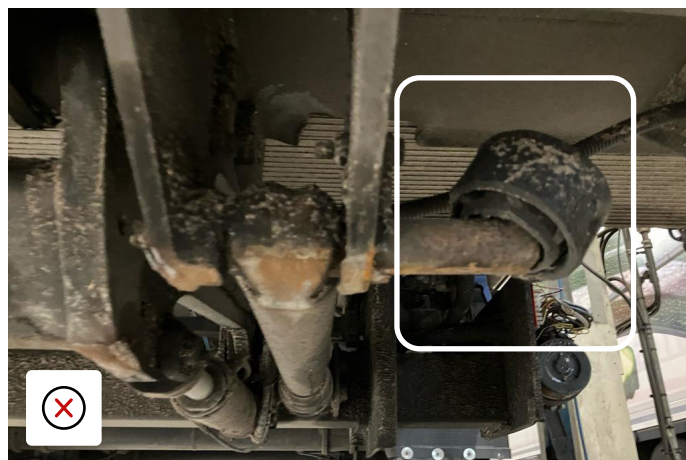


Udvendig liftkontakt smadret - kræver udskiftning

LØFTEBAGSMÆK



Slidrulle med mindre slitage



Ødelagt rulle på grund af slag - kræver udskiftning

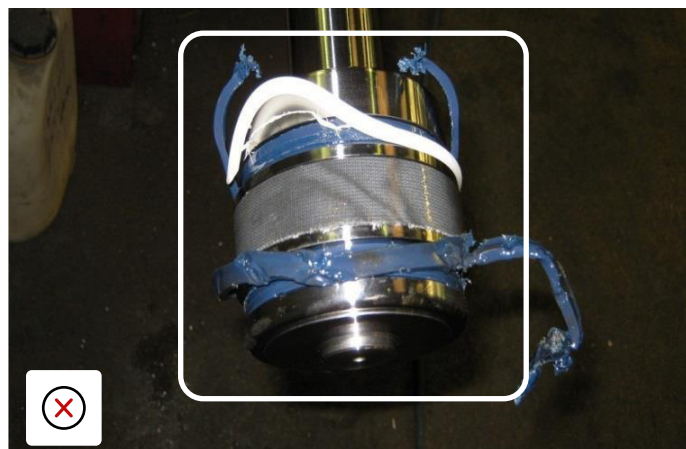
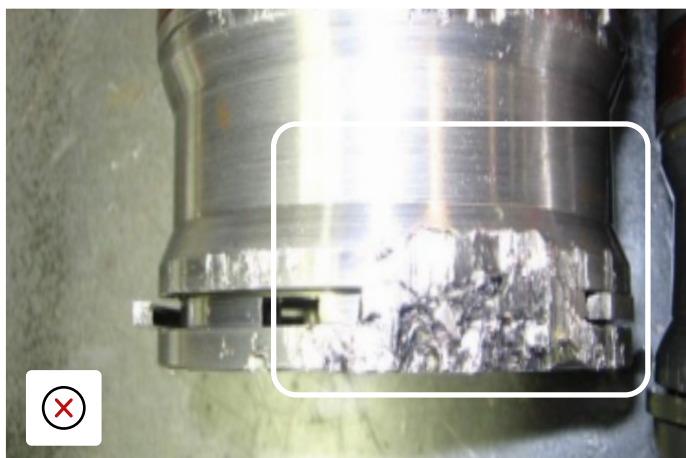
WALKING FLOORS

ACCEPTABLE/UACCEPTABLE SKADER

- Eksempler på skader er - slag mod gulvet, døre eller vægge, snit og rifter i presenningen. Ødelagte, splittede eller hullede gulvstænger. Skader forårsaget af overophedning på grund af en fejl i lejerens traktorenhed, der driver systemet eller arbejder med det forkerte tryk. Brug af følgende uautoriserede produkter - sand, grus, asfalt, murbrokker, jord fyldt med silica, glas, strimlet metal eller andre slibende produkter.
- Eksempler på almindelig slitage omfatter - spændingsrevner i stål- eller aluminiumskomponenter, som ikke er resultatet af slag. Fejl i hydrauliksæt, medmindre det skyldes forkert vedligeholdelse (se ovenstående eksempler) eller slag. Forringelse af styringsplast og tætninger, der er slidt af brug.



WALKING FLOORS



Hydrauliske fittings med skader på grund af forkert brug og stød



Gulvbræt til walking floor spredes og er ikke sikre til transport - varer kan falde gennem gulvet



Endekappe på gulvbræt mangler - varer kan falde ned under gulvet



Huller i tag-presenning - kræver reparation



Presenning revet over - kræver reparation

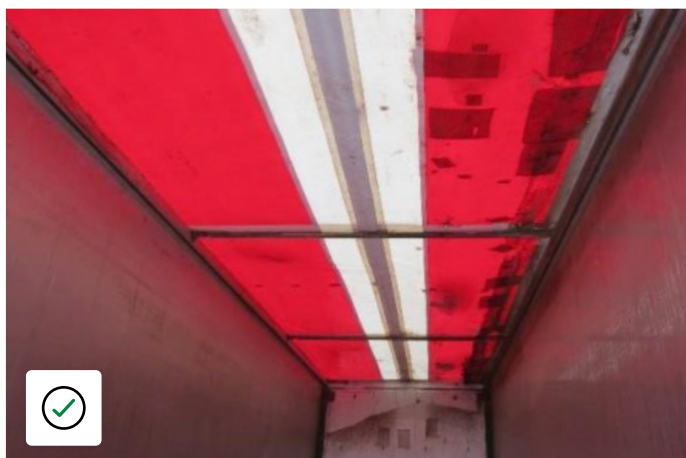
TIPPERS

ACCEPTABLE/UACCEPTABLE SKADER

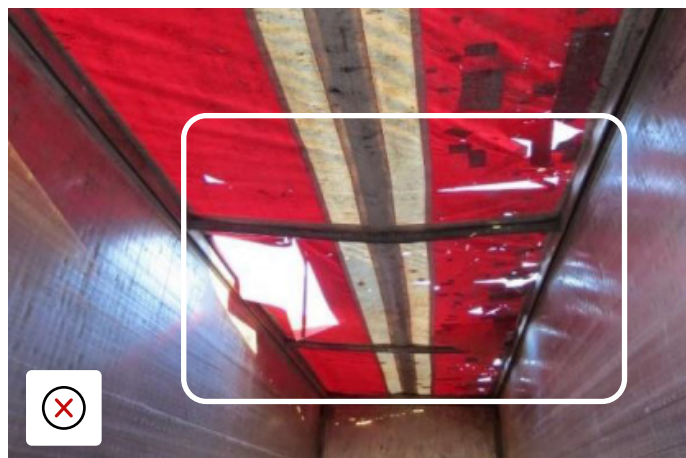
- Eksempler på skader omfatter - slag og større slid på gulvet og siderne . Enhver slagskade på bagdøren, der betyder, at den ikke kan lukkes helt. Snit og rifter i presenningen. Bøjning af løftearmen eller cylinderen på grund af stød eller forkert brug (f.eks. overbelastning, tipning af ladet, når det er løsnet fra traktorenheden). Løftmekanismen betjenes ikke med det korrekte tryk. At undlade at rådgive, når plastgulvbeskyttelsen er slidt eller ikke er fastgjort til ladet. Brug af følgende uautoriserede produkter - metalskrot, sten fra stenbrud og andet materiale, der sandsynligvis vil beskadige ladet. Alle produkter skal fjernes fra ladet, før det returneres.
- Eksempler på almindelig slitage er - mindre skrammer på gulvet og siderne. Mindre skader på plastgulvkontakten, forudsat at den stadig er egnet til formålet.



TIPPERS



Tag-presenning med mindre reparationer til acceptabel standard



Tag-presenning med mange huller - kræver større reparation



Gulv i acceptabel stand



Gulv, der kræver rengøring



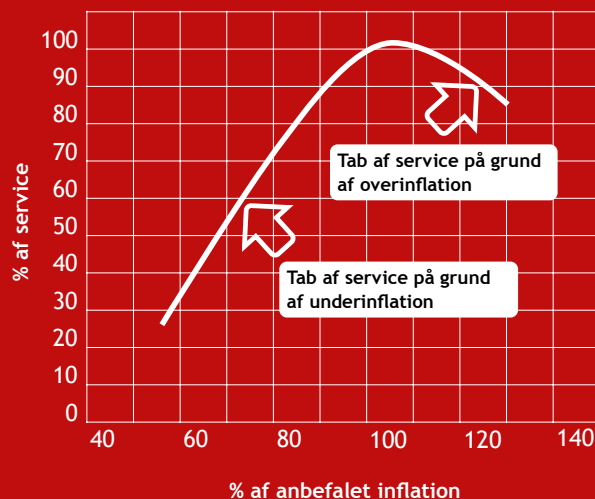
Gulvbeskytter med mindre skrammer - fair wear & tear

DÆK

ACCEPTABLE/UACCEPTABLE SKADER

- Eksempler på kundeskade er snitsår, der skal repareres, slagskader skade, der resulterer i reparation eller svigt af dækket, indtrængning af fremmedlegemer og overdreven slitage på grund af køreforhold og forkert dæktryk.
- Manglende returnering af højtryksventilhætter, der leveres med undertryk betragtes som kundens ansvar, ligesom skader på hjulet på grund af driftsforhold og stød.
- Rimelig slitage er baseret på kørte kilometer eller slidte millimeter, hvis de er beskyttet af en "dækhætte" og inden for dækproducentens retningslinjer for slid. retningslinjer.

Accelererende slid forårsaget af forkert dæktryk



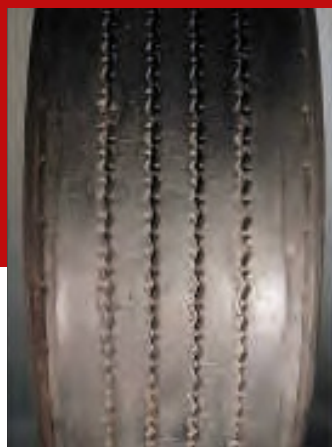
UACCEPTABELT... SKADER OG OVERDREVEN SLITAGE PÅ GRUND AF DRIFTSFORHOLD OG FORKERT TRYK



Ujævnt slid på grund af forkert sporing



Ujævnt slid på grund af problem med affjedringen



Hurtigt slid på skulderen på grund af for lav dæktryk



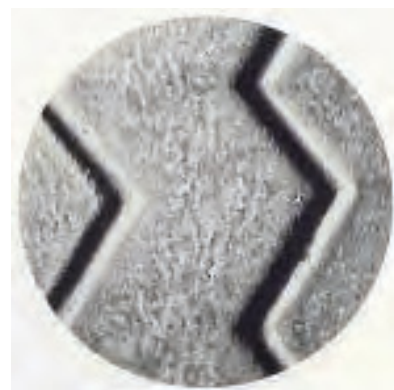
Revnedannelse i slidbanesporet på grund af for højt dæktryk



Dyb flænge i karkasse i dæk, skulder og skader på sidevæggen.



Dyb gennemtrængning af sidevæg skade på dæk.



Unødvendigt slid eller fjedring på grund af stram manøvrering, der skaber modstand på dækkene.



Udblæsning af sidevæggen på grund af gennemtrængning af den indre linje.



Tvillingedæk med forskellig diameter eller uoverensstemmelse.

TPMS SENSORER

ACCEPTABLE/UACCEPTABLE SKADER

- TPMS-sensorer består af elektroniske komponenter, som ikke må komme i kontakt med væsker i dækket, f.eks. dæktætningsmiddel.
- TPMS-sensorer skal være i funktionsdygtig stand, når aktivet returneres. En fungerende tilstand betyder, at TPMS-sensorerne skal sende værdier til ECU'en, f.eks. tryk, temperatur og akselposition.
- Alle dæk (inklusive reservehjul, hvis det er relevant) skal være udstyret med TPMS-sensorer, der er fuldt funktionsdygtige og i stand til at overføre nøjagtige data til køretøjets overvågningssystem. Kommunikationen mellem TPMS-sensorerne og køretøjets indbyggede system skal være problemfri og pålidelig.
- TPMS-sensorer skal forblive i optimal driftstilstand under hele vedligeholdelseskontrakten. Eventuelle problemer eller funktionsfejl med TPMS-sensorer skal straks behandles og løses i henhold til betingelserne i vedligeholdelsesaftalen.



TPMS sensor in an acceptable condition



TPMS sensor contaminated by sealant



DAGLIGE SIKKERHEDSTJEK AF AKTIVER KUNDENS ANSVAR

GENERELT:

- ☐ Korrekt dæktryk.
- ☐ Dækkets tilstand.
- ☐ ikring af hjulbolte.
- ☐ Kontroller bremses.
- ☐ Kontroller lygter.
- ☐ Kontroller luftslanger for lækager.
- ☐ Tøm lufttank ved parkering (derved fjernes fugt, og tilfrysning undgås).
- ☐ Kontroller trailerens generelle tilstand med henblik på sikkerhed og lovmæssig overholdelse

ENHED:

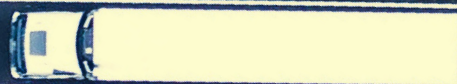
- ☐ Visuel batteristatus
- ☐ Spejle
- ☐ Betjeningselementer til kørsel, styretøj og kobling
- ☐ Nummerplader
- ☐ Horn, vinduesviskere og skyllere
- ☐ Niveauer for motorolie, vand, væske, Ad Blue og DEF (hvis relevant)
- ☐ Udstødning
- ☐ Fartskriver, speedometer og hastighedsbegrænser
- ☐ Status på instrumentbrættet
- ☐ Betjening af klimaanlæg, radio, radar og kamera
- ☐ Sædernes og selernes stand
- ☐ Tilstand af passagerkabine, bageste gulve og pyntelister
- ☐ Tilstand af døre og spejle
- ☐ Indendørs opvarmning
- ☐ Ventilationens funktion
- ☐ Forrudens stand
- ☐ Rattets stand

KØLEVOGN:

- ☐ Kontroller/juster olie- og vandstand.
- ☐ Kontroller batteriforbindelser og sikkerhed.
- ☐ Kontroller, at motoren er start klart uden alarmer i hukommelsen.
- ☐ Tilstrækkeligt brændstof i dieseltanken.
- ☐ Fordamper, luftslanger og udluftningsåbninger må ikke være blokeret.

BAGKLAP:

- ☐ Liften skal være sikret og kunne bevæge sig frit.
- ☐ Skinnerne skal være lige og uden skader.



TAK